करेगी या राज्य सरकारें भी मिलकर वापस करेंगी और इसका ब्याज कितना होगा?

SHRI S.R. BOMMAI: Madam, it will be paid by the Central Government only. The government of India has to pay the World Bank loan. The service charge is at the rate of three-fourth of one per cent per annum on the principal amount of credit withdrawn and outstanding and the committed charge on the amount not withdrawn is at a rate not exceeding half on one per cent per annum. The repayment period is 35 years which can be extended by ten years. That means, you have to pay it within 45 years with minimum of interest and this will be paid entirely by the Government of India.

डा० महेश चन्द्र शर्मा: ब्याज कितना है? ब्याज की दर क्या है?

SHRI S. R. BOMMAI: Half a per cent.

डा० महेश चन्द्र शर्मा: समीक्षा की रिपोर्ट...

उपसभापति: 12 बज गए हैं। Quesitor Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

वडोदरा डिवीजन में आमान परिवर्तन

*145. **श्री गोपालसिंह जी सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान पश्चिम रेलवे के अंतर्गत वडोदरा डिवीजन की मीटर गेज लाइन को बड़ी लाइन में बदलने हेतु आमान परिवर्तन कार्यक्रम तैयार किया गया है;

(ख) क्या इस संबंध में कोई सर्वेक्षण कराया गया है;

(ग) यदि हां, तो इसके निष्कर्ष क्या हैं;

(घ) क्या वडोदरा विभागीय प्रबंधक ने कोई विस्तृत रूप प्रस्तुत किया है;

(ङ) क्या [illegible] आमान परिवर्तन कार्यक्रम हेतु [illegible] की गयी है;

[illegible] तो उसके [illegible] हैं; और

(छ) कितनी गीटर गेज लाइन को आठवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान बदला नहीं गया है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) से (ग) पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल में एक छोटी साल्ट साइडिंग धांगधा-कुडा (22 कि०मी०) और कुछ छोटी लाइनों के अलावा कोई मीटर लाइन नहीं है। मीटर लाइन की इस साल्ट साइडिंग के आमान परिवर्तन के लिए सर्वेक्षण पूरा हो गया है और इस कार्य को 1997-98 के पूरक बजट में शामिल कर लिया गया है। भरुच-सामनी-जम्बूसर-विश्वामित्री (95.54 कि०मी०), सामनी-दाहेज (40 कि०मी०), जम्बूसर-कावी (26 कि०मी०) भादरण-बोचासण-पेटलाद-नडियाद (59 कि०मी०), रानू पिपरी-भादरण (26 कि०मी०) तथा मियागाम-करजन डभोई-साबलिया (80 कि०मी०) छोटी लाइनों के आमान परिवर्तन के लिए सर्वेक्षण कर लिए गए हैं और ये विरार और अहमदाबाद के बीच तीसरी लाइन परियोजना, जो इस मंत्रालय के विचाराधीन है, के सर्वेक्षण का एक भाग हैं।

(घ) इस संबंध में मंडल रेल प्रबंधक/वडोदरा द्वारा कोई प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाना अपेक्षित नहीं है।

(ङ) और (च) अपेक्षित स्वीकृति प्राप्त होने के बाद इनमें से किसी भी लाइन पर कार्य शुरू होने पर इस मंडल की मौजूदा मीटर लाइनों/छोटी लाइनों के आमान परिवर्तन के लिए धनराशि निर्धारित की जाएगी।

(छ) 22 कि०मी० लम्बी धांगधा-कुडा साल्ट साइडिंग के आमान परिवर्तन का कार्य 1997-98 के पूरक बजट में शामिल कर लिया गया है।

Forest Policy

*146. SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government propose to amend the current forest policy in order to ensure more involvement of local communities in guarding and managing forests;

(b) if so, the details thereof; and

(c) Government's stand on World Forest Treaty?